مطارات عُمان
Oman Airports

Oman Airports

Greenhouse Gas Emissions Statement - CY2025

Oman Airports is committed to responsible environmental stewardship and to supporting the Sultanate of Oman's transition towards a low-carbon future. As part of this commitment, we continuously measure, manage, and work to reduce greenhouse gas (GHG) emissions associated with the operation of our airports.

Muscat International Airport, Salalah International Airport, and Duqm Airport participate in the Airport Carbon Accreditation (ACA) Program, reflecting Oman Airports' structured approach to carbon management and its commitment to continually improving environmental performance across its airport operations.

Airport Carbon Accreditation is the globally recognized carbon management program dedicated to the airport industry. It provides a comprehensive framework that enables airports to measure their carbon footprint, implement effective emission-reduction initiatives, strengthen carbon management practices, engage relevant stakeholders, and progressively advance their long-term climate action.

The program incorporates independent verification and follows internationally recognized greenhouse gas accounting principles and standards, supporting a transparent, credible, and measurable approach to managing and reducing airport-related carbon emissions.

Through its participation in the Airport Carbon Accreditation Program and the implementation of wider sustainability initiatives, Oman Airports continues to strengthen environmental performance and contribute to Oman's broader sustainability and Net Zero ambitions.

CY2025 Greenhouse Gas Emissions

The following table presents the Greenhouse Gas (GHG) emissions inventory data for the period from 1 January to 31 December 2025. All values are expressed in tonnes of carbon dioxide equivalent (tCO_2e).

Airport	Scope 1 Emissions (tCO_2e)	Scope 2 Emissions (tCO_2e)	Selected Scope 3 Emissions (tCO_2e)
Muscat International Airport	1,872.4	74,116.9	—*
Salalah International Airport	744.60	16,894.36	104,682.53
Duqm Airport	354.4	2,710.2	—*

*Muscat International Airport and Duqm Airport currently report Scope 1 and Scope 2 emissions under their applicable ACA inventory requirements. Salalah International Airport additionally reports selected Scope 3 emission sources applicable to its ACA Level 3 inventory.

The inventories are presented separately for each airport. Scope 3 emissions are therefore not aggregated with Scope 1 and Scope 2 across the three airports because the applicable inventory coverage differs.

مطارات عمان

بيان انبعاثات غازات الدفيئة لسنة 2025

تلتزم مطارات عُمان بمسؤولياتها تجاه حماية البيئة والمحافظة على مواردها الطبيعية، ودعم توجهات سلطنة عُمان نحو مستقبل منخفض الانبعاثات الكربونية. وتجسيدًا لهذا الالتزام، تواصل مطارات عُمان جهودها في قياس انبعاثات غازات الدفيئة الناتجة عن العمليات التشغيلية لمطاراتها ورصدها وإدارتها، والعمل على خفضها بصورة مستمرة، بما يسهم في تعزيز الاستدامة البيئية وتحقيق الأهداف الوطنية ذات الصلة.

تشارك مطارات مسقط الدولي وصلالة الدولي والدقم في برنامج اعتماد الكربون للمطارات(Airport Carbon Accreditation – ACA) ، في إطار النهج المؤسسي المنظم الذي تتبناه مطارات عُمان لإدارة الانبعاثات الكربونية، وتجسيدًا لالتزامها الراسخ بالتحسين المستمر للأداء البيئي في مختلف العمليات التشغيلية للمطارات التابعة لها.

يُعد برنامج اعتماد الكربون للمطارات (Airport Carbon Accreditation) برنامجًا معترفًا به عالميًا لإدارة الانبعاثات الكربونية في قطاع المطارات، حيث يوفر إطارًا متكاملًا يمكن المطارات من قياس بصمتها الكربونية، وتنفيذ مبادرات فعّالة لخفض الانبعاثات، وتعزيز ممارسات إدارة الكربون، وإشراك الجهات ذات العلاقة في جهود الحد من الانبعاثات، فضلًا عن دعم التقدم التدريجي نحو تحقيق أهداف العمل المناخي على المدى الطويل.

يتضمن البرنامج عمليات تحقق مستقلة، ويستند إلى المبادئ والمعايير المعترف بها دوليًا في حصر انبعاثات غازات الدفيئة وحسابها، بما يعزز اتباع نهج يتسم بالشفافية والمصداقية وقابلية القياس في إدارة الانبعاثات الكربونية الناتجة عن أنشطة المطارات والحد منها.

تواصل مطارات عُمان، من خلال مشاركتها في برنامج اعتماد الكربون للمطارات (Airport Carbon Accreditation)، وتنفيذها لمجموعة من المبادرات الرامية إلى تعزيز الاستدامة، جهودها الرامية إلى الارتقاء بالأداء البيئي، والإسهام في تحقيق الأهداف الوطنية لسلطنة عُمان في مجالي الاستدامة والوصول إلى الحياد الصفري للانبعاثات الكربونية.

انبعاثات غازات الدفيئة لعام 2025

يعرض الجدول التالي بيانات جرد انبعاثات غازات الدفيئة للفترة من 1 يناير إلى 31 ديسمبر 2025. وجميع القيم بوحدة طن مكافئ ثاني أكسيد الكربون (tCO_2e).

المطار	انبعاثات النطاق الأول	انبعاثات النطاق الثاني	انبعاثات مختارة من النطاق الثالث
مطار مسقط الدولي	1,872.4	74,116.9	—*
مطار صلالة الدولي	744.60	16,894.36	104,682.53
مطار الدقم	354.4	2,710.2	—*

* يُفصح مطارا مسقط الدولي والدقم حاليًا عن انبعاثات غازات الدفيئة ضمن النطاقين الأول والثاني (Scope 1 و Scope 2) ، وذلك وفقا لمتطلبات حصر الانبعاثات المعتمدة في برنامج اعتماد الكربون للمطارات (ACA) والمطبقة على كل منهما. فيما يُفصح مطار صلالة الدولي، بالإضافة إلى ذلك، عن انبعاثات مختارة من مصادر النطاق الثالث(Scope 3) ، وفقا لمتطلبات جرد الانبعاثات الخاصة بالمستوى الثالث من البرنامج (ACA Level 3).

تُعرض بيانات جرد انبعاثات غازات الدفيئة لكل مطار بصورة مستقلة، وعليه، لا تُدمج انبعاثات النطاق الثالث (Scope 3) مع انبعاثات النطاقين الأول والثاني Scope 1 و Scope 2 على مستوى المطارات الثلاثة، وذلك نظرًا لاختلاف نطاقات الحصر ومتطلبات الإفصاح المعتمدة لكل مطار.

GHG Inventory Methodology

Oman Airports' greenhouse gas (GHG) inventories are prepared using an operational-control approach, covering relevant emission sources within the defined organizational and operational boundaries of each airport.

GHG emissions are quantified using available activity data and applicable emission factors, in accordance with internationally recognized principles and requirements, including the GHG Protocol, ISO 14064-1:2018, and the Airport Carbon Accreditation (ACA) Program.

The inventories account for Scope 1 emissions, which include relevant direct GHG emissions from sources under the airports' operational control, and Scope 2 emissions, which cover indirect emissions associated with purchased electricity consumed within the respective airport boundaries.

For Salalah International Airport, the GHG inventory also includes selected Scope 3 emissions associated with relevant value-chain and stakeholder activities. These emissions are assessed in line with the applicable requirements of the Airport Carbon Accreditation Program, reflecting the airport's broader approach to carbon management and stakeholder engagement.

Base Year and Emission Reduction Targets

Oman Airports has adopted CY2024 as the common base year for the Scope 1 and Scope 2 emission-reduction targets of Muscat International Airport, Salalah International Airport and Duqm Airport.

Against this base year, Oman Airports has established the following common reduction objectives for the three airports:

- Interim target: Reduce Scope 1 and Scope 2 GHG emissions by 25% by 2035.
- Long-term ambition: Achieve a 60–70% reduction in Scope 1 and Scope 2 GHG emissions by 2050.

The long-term reduction ambition will be further refined as Oman Airports progresses its carbon-management programme.

Verification Status

The CY2025 GHG inventories and associated base-year information presented in this statement are currently undergoing independent third-party verification as part of the Airport Carbon Accreditation process.

Accordingly, the GHG emission figures presented above are provisional and may be revised to reflect verification findings, data corrections, boundary confirmations or methodological adjustments identified during the verification process.

The CY2024 base-year treatment and associated emission-reduction targets will also be subject to confirmation through the ongoing GHG and Airport Carbon Accreditation review process.

منهجية جرد انبعاثات غازات الدفيئة

تُعدّ مطارات عُمان قوائم جرد انبعاثات غازات الدفيئة (GHG) وفقا لمنهجية التحكم التشغيلي(Operational Control) ، بحيث تشمل مصادر الانبعاثات ذات الصلة الواقعة ضمن الحدود المؤسسية والتشغيلية المحددة لكل مطار.

تُحتسب انبعاثات غازات الدفيئة (GHG) باستخدام بيانات الأنشطة المتاحة ومعاملات الانبعاث المعتمدة ذات الصلة، وذلك وفقا للمبادئ والمتطلبات المعترف بها دوليًا، بما في ذلك بروتوكول غازات الدفيئة(GHG Protocol) ، والمواصفة الدولية(ISO 14064-1:2018) ، ومتطلبات برنامج اعتماد الكربون للمطارات.(Airport Carbon Accreditation – ACA)

تشمل قوائم جرد انبعاثات غازات الدفيئة انبعاثات النطاق الأول(Scope 1) ، والتي تتضمن الانبعاثات المباشرة ذات الصلة الناتجة عن المصادر الخاضعة للتحكم التشغيلي للمطارات، بالإضافة إلى انبعاثات النطاق الثاني(Scope 2) ، التي تشمل الانبعاثات غير المباشرة المرتبطة بإنتاج الكهرباء المشتراة والمستهلكة ضمن الحدود التشغيلية لكل مطار.

أما بالنسبة لمطار صلالة الدولي، فتشمل قائمة جرد انبعاثات غازات الدفيئة أيضا مصادر مختارة من انبعاثات النطاق الثالث(Scope 3) ، والمرتبطة بالأنشطة ذات الصلة ضمن سلسلة القيمة وأنشطة الجهات المعنية. وتُقيَّم هذه الانبعاثات وفقا للمتطلبات المعتمدة في برنامج اعتماد الكربون للمطارات (Airport Carbon Accreditation – ACA)، بما يعكس النهج الشامل الذي يتبناه المطار في إدارة الانبعاثات الكربونية وتعزيز مشاركة الجهات ذات العلاقة في جهود الحد منها.

عام الأساس ومستهدفات خفض الانبعاثات الكربونية

اعتمدت مطارات عُمان العام الميلادي 2024 عامًا مرجعيًا موحدًا لقياس مستهدفات خفض انبعاثات غازات الدفيئة ضمن النطاقين الأول والثاني Scope 1 و Scope 2في مطارات مسقط الدولي وصلالة والدقم.

واستنادًا إلى عام الأساس المعتمد، حددت مطارات عُمان المستهدفات المشتركة التالية لخفض الانبعاثات الكربونية في المطارات الثلاثة:

- -المستهدف المرحلي :خفض انبعاثات غازات الدفيئة ضمن النطاقين الأول والثاني بنسبة 25% بحلول عام 2035، مقارنة بمستويات الانبعاثات المسجلة في عام الأساس 2024.
- -الطموح الاستراتيجي طويل المدى :تحقيق خفض في انبعاثات غازات الدفيئة ضمن النطاقين الأول والثاني بنسبة تتراوح بين 60% و70% بحلول عام 2050، مقارنة بمستويات الانبعاثات المسجلة في عام الأساس 2024.

وستواصل مطارات عُمان مراجعة طموحاتها طويلة المدى وتطويرها بما يتماشى مع التقدم المحرز في تنفيذ برنامج إدارة الانبعاثات الكربونية، وبما يعزز جهودها نحو تحقيق أهداف الاستدامة البيئية والحد من آثار التغير المناخي.

حالة التحقق

تخضع حاليًا قوائم جرد انبعاثات غازات الدفيئة للعام الميلادي 2025، والبيانات ذات الصلة بعام الأساس الواردة في هذا البيان، لعمليات تحقق مستقلة من قبل جهة خارجية معتمدة، وذلك في إطار متطلبات وإجراءات برنامج اعتماد الكربون للمطارات.(Airport Carbon Accreditation – ACA)

وعليه، تُعدّ بيانات انبعاثات غازات الدفيئة الواردة أعلاه بيانات أولية قابلة للمراجعة والتحديث، وذلك وفقا لما قد تسفر عنه عمليات التحقق من نتائج وملاحظات، أو تصحيحات للبيانات، أو تأكيد للحدود المؤسسية والتشغيلية المعتمدة، أو تعديلات على المنهجيات المستخدمة في حصر الانبعاثات واحتسابها، بما يضمن دقة البيانات وموثوقيتها واتساقها مع المعايير والمتطلبات المعتمدة.

كما سيخضع اعتماد العام الميلادي 2024 عامًا للأساس، وما يرتبط به من مستهدفات لخفض انبعاثات غازات الدفيئة، للمراجعة والتأكيد في إطار عمليات التحقق والمراجعة الجارية لجرد انبعاثات غازات الدفيئة، ووفقا لمتطلبات وإجراءات برنامج اعتماد الكربون للمطارات.(Airport Carbon Accreditation – ACA)

Our Carbon Management Commitment

Oman Airports will continue to strengthen carbon management across its airports through improved GHG measurement and data management, energy-efficiency initiatives, operational optimisation, increased consideration of renewable and lower-carbon energy solutions, and engagement with relevant airport stakeholders.

The annual disclosure of GHG emissions provides the basis for monitoring progress against Oman Airports' emission-reduction objectives in line with Sultanate of Oman's Net Zero emission ambition and supporting continued advancement under the Airport Carbon Accreditation Programme.

Disclaimer

Oman Airports has made reasonable efforts to ensure the accuracy of the information contained in this statement. However, the information remains subject to verification and may be amended where necessary. Oman Airports shall not be held liable for any errors or inaccuracies in the information presented.

التزامنا بإدارة الكربون

ستواصل مطارات عُمان تعزيز منظومة إدارة الانبعاثات الكربونية في مطاراتها، من خلال تطوير آليات قياس انبعاثات غازات الدفيئة وتحسين إدارة البيانات ذات الصلة، وتنفيذ المبادرات الرامية إلى رفع كفاءة استهلاك الطاقة، وتحسين كفاءة العمليات التشغيلية، والتوسع في دراسة وتبني حلول الطاقة المتجددة ومصادر الطاقة منخفضة الانبعاثات الكربونية، إلى جانب تعزيز التعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة في قطاع المطارات، بما يسهم في تحقيق مستهدفات خفض الانبعاثات وتعزيز الاستدامة البيئية.

يُشكل الإفصاح السنوي عن انبعاثات غازات الدفيئة ركيزة أساسية لرصد وقياس التقدم المحرز نحو تحقيق مستهدفات مطارات عُمان لخفض الانبعاثات الكربونية، بما يتماشى مع تطلعات سلطنة عُمان للوصول إلى الحياد الصفري للانبعاثات الكربونية، ويدعم مواصلة التقدم والارتقاء بمستويات الاعتماد ضمن برنامج اعتماد الكربون للمطارات(Airport Carbon Accreditation – ACA)

إخلاء المسؤولية

بذلت مطارات عُمان العناية والجهود المعقولة لضمان دقة وصحة المعلومات والبيانات الواردة في هذا البيان. ومع ذلك، تظل هذه المعلومات والبيانات خاضعة لعمليات التحقق والمراجعة، ويجوز تعديلها أو تحديثها متى ما دعت الحاجة إلى ذلك، وفقا لما تسفر عنه نتائج تلك العمليات.

هيثم بن ناصر الطائي – الرئيس التنفيذي بالإنابة
مطارات عُمان
Haitham Nasser Al Taie - Acting Chief Executive Officer
Oman Airports